

CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s. podal svým klientům z lokality Svítkov V. na informační schůzce aktuální informace

Dne 28.6.2018 v 17 hodin se uskutečnila v prostorách Penzionu Fajn v Pardubicích – Svítkov informační schůzka společnosti CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s. (dále jen CZSH) a jejích klientů z lokality Svítkov V., jejímž účelem bylo podat všem zúčastněným informace ohledně dopravního řešení a plánů společnosti CZSH souvisejících s dokončením celé lokality. Za společnost CZSH se účastnili členové představenstva Zdeněk Quarda a Jan Tichý a pozvání přijal i dopravní expert Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA. Zároveň bylo přítomno odhadem cca 90 klientů společnosti CZSH z dané lokality.

Na úvod Jan Tichý vysvětlil všem přítomným souvislosti s přípravou a následnou realizací celé stavby od roku 2006 do současnosti. Zároveň podal informace s ohledem k plánovanému mostu přes Bylanku, který, jak se ukázalo, je hlavní příčinou nejasností a vysvětlil důvody, proč není možné most pro motorová vozidla dle staré dokumentace a stavebního povolení realizovat. Nakonec zdůraznil, že všechny orgány státní správy a samosprávy, kromě Odboru dopravy MMP, jednoznačně souhlasily se zrušením realizace mostu. Dodal také, že s výstavbou lávky pro pěší se od počátku v dané lokalitě počítá a na těchto plánech se nic nemění. Popřel informaci paní Laurynové, která mylně informovala členy zastupitelstva města Pardubic na svém jednání dne 21.6.2018, že pozemky určené pro stezku a lávku jsou již prodány a zastavěny rodinnými domy. Tuto uvedenou skutečnost si může každý ověřit na příslušném katastrálním úřadě.

Následně před zúčastněné předstoupil Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, který přednesl pohled odborníka na dopravu a vysvětlil všem způsob a souvislosti, jak prováděl bezpečnostní audit pro danou lokalitu. Informoval přítomné, že most podle současných povolení a norem stavět nelze. Zároveň se domnívá, že žádné jiné povolení na upravený most rovněž již s ohledem na vyjádření orgánů státní správy nebude jednoduché získat. Vysvětlil také, že daný most by jednoznačně navýšil frekvenci dopravy v obou lokalitách až trojnásobně, a tím se pro obě lokality určené pro bydlení stává stavbou nebezpečnou. Sdílel, že pro danou lokalitu je jeden vjezd dle norem zcela dostačující. Zároveň prezentoval fotografie možných řešení komunikací v zónách určených pro bydlení a představil několik variant vhodných bezpečnostních prvků.

Na závěr informační schůzky byl prostor pro dotazy ze strany klientů, mezi kterými zazněla i otázka „Proč nebyl realizován ze strany CZSH vjezd ulicí Orebskou?“. Na tuto otázku odpověděl Zdeněk Quarda, že již v době přípravy celého projektu nikdy neměl CZSH žádný vztah k souvisejícím pozemkům navazující na ulici Orebskou a nikdy zde ani dopravní propojení neplánoval. V souladu s platnou ČSN naprosto dostačuje realizované napojení, což potvrdil i Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA. Jedním z dalších dotazů bylo, zda bude CZSH stavět lávku pro pěší. Jan Tichý na toto odpověděl, že po vyjasnění situace ohledně mostu bude provedena stavba lávky pro pěší, která zkvalitní život místním občanům, jelikož je to vhodné spojení mimo jiné směrem k poště, škole, úřadu městské části a zastávce MHD. Další z opakujících se připomínek byla i otázka, zda to není záměr CZSH ušetřit nějaké finanční prostředky nerealizací mostu pro motorová vozidla přes Bylanku. Na to reagoval Zdeněk Quarda, že nikoliv, že vedení MO Pardubice VI požaduje za ušetřené finanční prostředky postavit dětské hřiště pro starší děti v blízkosti lokality, případně se bude investovat do jiné potřebné záležitosti. Z uvedeného jasně vyplývá, že CZSH rozhodně dané finanční prostředky neušetří. Důvody, proč most nerealizovat, byly ryze bezpečnostního a technického charakteru.

V závěrečné diskuzní části informační schůzky bylo předneseno mnoho dotazů, některé z nich zazněly opakovaně, nicméně na všechny bylo ze strany Zdeňka Quardy, Jana Tichého a Ing. Petra Novotného, Ph.D., MBA přítomným občanům odpovězeno. Moderátor Martin Vencel v 19:20 hodin schůzku oficiálně ukončil. Zástupci společnosti CZSH zůstali po oficiálním ukončení ještě přítomni k dispozici občanům pro jejich další dotazy.